

Notat

Synergifordeler ved utbygging av E6 øst og etablering av ny travpark ved Bjørnstad Søndre

i Malvik kommune

Dato: 22.11 2017

Intensjonsavtale

Det er inngått en intensjonsavtale mellom Nye Veier AS og Leangentravets Eiendom AS for å utnytte synergifordeler ved utbygging av E6 øst Ranheim – Leistad og etablere ny travpark i Malvik kommune ved Bjørnstad Søre.

Synergiene kan få betydelige fordelaktige effekter relatert til miljøaspekt og samfunnsmessige belastninger.

Synergier

Redusert CO₂-utslipp og mindre transport ved kortreist utnyttelse av tunnelmasse Væretunnel

- Nye E6 øst prosjektet har mål om 20 % CO₂-reduksjon.
- Ved å nyttiggjøre overskudd av tunnelmasse rett utenfor Væretunnellen vil en redusere CO₂-utslippet fra transportarbeidet med ca. 14 % grunnet kortere transport enn opprinnelig planlagt.

Mindre belastning med støv og støy lokalmiljø

- Dersom massene fra Væretunnellen i all hovedsak blir kjørt ut på Leistadsiden for bruk på ny travpark Bjørnstad Søre, vil støv- og støybelastningen i området Være-Reppe-Ranheim bli vesentlig redusert.
- På Leistadsiden er det antall berørte beboere fåtallig. Transporten vil gå hovedsakelig på etablert anleggsvei og ikke belaste offentlig vei.

Redusert risiko for uønskede hendelser og ulykker med redusert anleggstrafikk på offentlig vei

- Ved at all transport med utkjøring av tunnelmasse fra Væretunnellen vil foregå på anleggsvei i stedet for offentlig vei samt betydelig kortere transportlengde, vil risiko for uønskede hendelser og ulykker på offentlig vei bli redusert.

Opparbeidelse av ny dyrka mark ved utnyttelse av overskuddsmasser fra veibyggingen

- Forskning anno 2016 konkluderer med at jordflytting kan være en god løsning for opparbeidelse av ny dyrket mark hvis det blir gjort korrekt.
- I prosjektet for ny travpark er det koblet inn ekspertise fra NIBIO.
- Nye Veier har betydelige overskudd av fjell og løsmasser som kan utnyttes for opparbeidelse av ny dyrket mark. Erfaringene fra andre veiprojekt i Norge er positive med slik opparbeidelse.



Jørund Gullikstad
utbyggingssjef
E6 Ranheim-Åsen



Anne-Lise Bråtsberg
rådgiver ytre miljø