

Prosjekt nye Leangen

Hei travvenner!

Det er tid for ny oppdatering rundt fremdriften med ny totalisatorbane i Trøndelag.

Som kjent har Fylkesmannen varslet innsigelse. En innsigelse som dette er ikke uvanlig og kom ikke uventet. Selv om innsigelsen er en utfordring, er styringsgruppen like optimistisk med tanke på å lande dette baneprojektet. Styringsgruppen har god tro på at Fylkesmannen vil trekke sin innsigelse og at politikerne i Malvik vil godkjenne etableringen.



Det betyr mye at fylkesutvalget i Trøndelag støtter vårt ønske om å få bygge ny bane på Leistad. Malviks administrasjon er positivt innstilt og kommunestyret har vedtatt å ta travanlegget ut på høring.

Administrasjonen i Malvik kommune kjører prosessen

mot fylkesmannen med innspill fra travsporten. Det er normal prosedyre.

Jordvern er den viktigste begrunnelsen for å si nei til Malvik-alternativet. Vårt tyngste argument er at man sparer 85 dekar god jord ved å bygge i Malvik. Fylkesmannen har allerede godkjent å bygge ned 85 dekar jord til utvidelse av travbanen på Fannrem. Den jorda som bygges ned i Malvik skal erstattes gjennom et jordflyttingsprosjekt. Vi har bestilt en rapport om jordflytting fra Norsk institutt for bioøkonomi (Nibio).

Vår oppgave består nå i å skape forståelse for at denne travbanen er et regionalt anlegg. Hvis den ikke bygges i Malvik, har generalforsamlingen vedtatt at Orkdal er eneste alternativ. Det betyr at landbruket totalt sett er tjent med at banen bygges i Malvik fordi travsporten da kan frasi seg 85 dekar dyrket jord på Fannrem.

Hvis prosessen løper slik vi håper, har vi fortsatt tid nok til å åpne den nye banen til Midsommertravet 2021. Det er alltid en risiko for at en slik sak blir anket opp til departementet. Da kommer travsporten i tidsnød. Det er åpning for at travet kan få benytte Leangen litt ut over avtalt periode, men forsinkelser kan føre til at man må kjøre totalisatorløp i Orkdal i en overgangsperiode. Orkdal Tråvpark er en utmerket reservearena.

Avtalen med Nye Veier AS om tunnelmasse står ved lag. Spørsmål rundt grunnforholdene er gjort grundig gjort rede for i søknaden. Økonomien tilsier at man skal klare å lande dette prosjektet.

Prosjektet på Leistad i Malvik er et fremtidsrettet med utmerket beliggenhet og overkommelige kostnader. En bane på Leistad har bærekraft inn i fremtiden. DNT gir

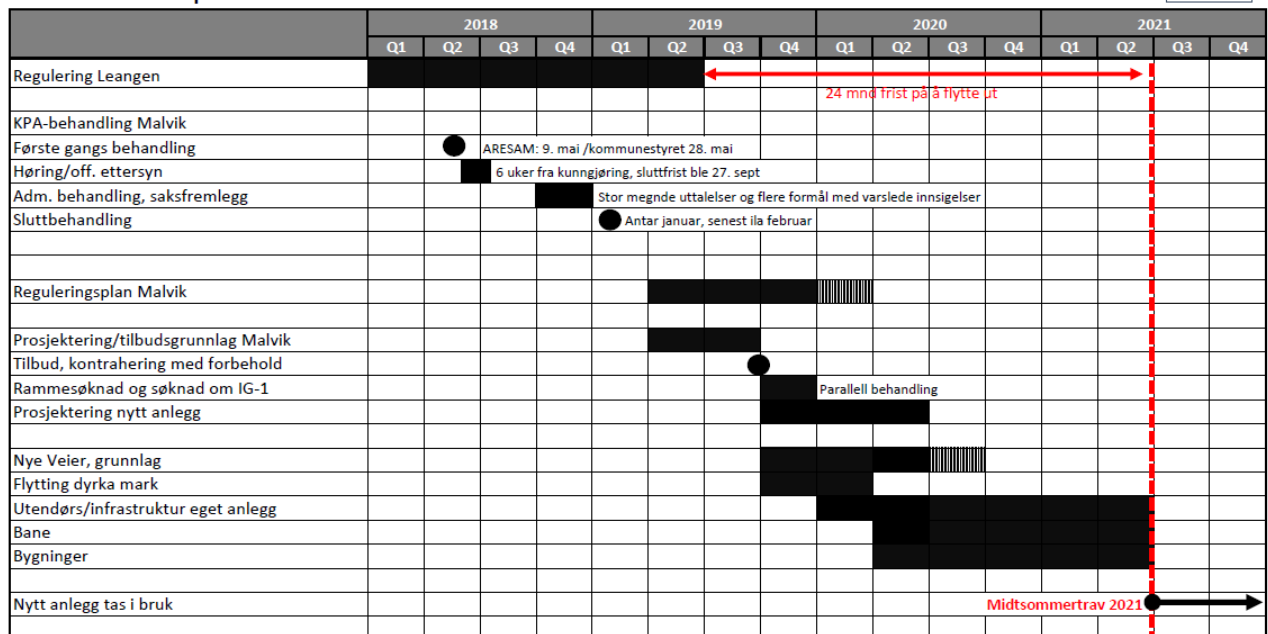
prosjektet full ryggdekning og bidrar med sin kompetanse inn mot politikere og offentlige organer. Dette er en så unik mulighet at den fortjener at travmiljøet lar interne stridigheter hvile inntil denne saken er avklart.

Fremdriftsplanen for prosjekt nye Leangen ser slik ut:

Nye Trondheim Travbane, Malvik

Hovedfremdriftsplan

Oppdatert: 09.10.2018



Asbjørn Opdal

Styreleder MNTF